



MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

Marseille, le 18 décembre 2003



REGION MARITIME MEDITERRANEE

COMMANDEMENT DE LA MARINE A
MARSEILLE

PMS

Dossier suivi par
CF @ PARAGE
☎ : 06 09 662 946
Mèl: parage@9online.fr

Le capitaine de frégate ® Hervé PARAGE
Chef du centre de Préparation Militaire Supérieure Marine Marchande Méditerranée,

à

Monsieur le capitaine de vaisseau Benoit CLAVAL
Commandant la marine et le CIRAM à Marseille

Objet : Compte rendu des conférences PMS du 20 novembre 2002 à l'école nationale de la marine marchande de Marseille, et du 9 décembre 2003 à celle du Havre.

Références : Circulaire n° 117 DEF/DPMM/SICM/CIT/NP du 10 juin 2003
Circulaire n° 107 DEF/DPMM/SICM/CIT/NP du 19 septembre 2003

Pièces jointes : Compte rendu de conférence dans les écoles de la marine marchande de Marseille et du Havre

Commandant,

Veillez trouver ci-après le compte-rendu de nos interventions dans les ENMM de Marseille et du Havre.

Le capitaine de frégate ® Hervé PARAGE
Chef du centre de PMS MARMAR Méditerranée

Destinataire(s) : Monsieur le capitaine de vaisseau
Commandant la marine et le CIRAM
à Marseille

Copie(s) intérieure(s) : CEM-ADJ/CIRAM

Compte Rendu des conférences PMS MARMAR **Dans les ENMM de Marseille et du Havre**

La conférence de présentation de la session 2004 de la préparation militaire supérieure marine marchande à eu lieu le jeudi 20 novembre 2003 à l'Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille, en présence du :

PC1EM PELEN Directeur de L'ENMM de Marseille
CV CLAVAL Commandant la marine et le CIRAM à MARSEILLE
CF ® PARAGE Chef du centre PMS Méditerranée
LV ® PORTE Directeur des cours PMS
EV1 MECZ assistant coordination du CIRAM

La réunion a été ouverte à 18h15 dans le grand amphithéâtre par le directeur de l'école M. PELEN en présence de 27 élèves officiers de la marine marchande (dont quatre stagiaires de la session précédente). La présentation des intervenants a été suivie d'une présentation illustrée de la PMS Marine Marchande, comprenant le contenu de la formation, le déroulement du stage, les avantages retirés par les stagiaires ainsi que les modalités d'inscription, ensuite la parole a été donnée aux stagiaires de la dernière session présents, qui ont fait part de leur expérience personnelle de la PMS et du déroulement de leur embarquement d'été sur les navires de la marine nationale.

Un débat s'est ensuite ouvert avec l'assistance, les nombreuses questions abordées ont prouvé l'intérêt porté à la PMS et aux possibilités ouvertes par le stage. La présence des anciens stagiaires a été un atout, leur témoignage ayant un impact fort auprès des autres élèves. La réunion s'est terminée vers 20h10 par nécessité liée aux horaires de fermeture de l'école.

Le CF® LACROIX responsable du centre de documentation de l'école nous a apporté un concours précieux pour la logistique (support informatique et accès), ainsi que le surveillant général de l'école M SALVEMINI pour la diffusion de l'information sur cette conférence.

La conférence de présentation à l'Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre a eu lieu le mardi 9 décembre 2003 , en présence du :

PC1EM ANTIN Directeur de L'ENMM du Havre
PC1EM FLAUX Directeur des études de l'ENMM du Havre
CV COTTET® Chargé de mission auprès du Commandant la marine à MARSEILLE
CF ® PARAGE Chef du centre PMS Méditerranée
CF ® MAGRIT Président de la section 76 de l'ACORAM et vice-président national de l'ACORAM
EV2 ZIMMERMANN officier en second du CIRAM Le Havre
M. DEPUYDT secrétaire administratif du CIRAM Le Havre

La réunion a été ouverte à 18h00 dans le grand amphithéâtre par le directeur de l'école M. ANTIN en présence de 30 élèves officiers de la marine marchande (dont trois stagiaires de la session précédente). Elle s'est déroulée de manière analogue celle de Marseille (hormis la vidéo projection pb technique), et s'est terminée vers 20h00. A l'issue le CF® MAGRIT avait organisé un repas de l'ACORAM en présence de M. ANTIN directeur de l'école et de M. MAUBERT pilote du port du Havre, ce qui nous a permis de poursuivre un échange convivial sur le monde maritime.

Le CIRAM le Havre nous a apporté un concours précieux, en mettant à notre disposition l'officier de garde et son véhicule et en nous assistant activement pendant la réunion, le CV BENISTAN à la veille de sa passation de commandement s'est fait représenter par son second. Il est à noter que CIRAM Le Havre avait déjà traité 12 dossiers de demande d'inscription avant même notre intervention.

L'ACORAM a confirmé l'importance de son implication dans le processus de recrutement de la réserve, et nous a ouvert les pages de son site WEB pour diffuser les informations relatives à la PMS MARMAR.

Plusieurs événements notables ont marqué l'ouverture de la saison 2004 pour la PMS MARMAR :

- l'apparition de demandes d'embarquement émanant d'élèves diplômés sortant de troisième année, que nous avons dirigés pour leur majorité vers un VOA aux soins du BICM de Marseille. Il y a là un vivier d'officiers chefs de quarts formés quasi directement utilisables par la marine nationale, qui ne demande qu'à se développer, quelques adaptations des contrats courts proposés par la marine pour coller au plus près des attentes des jeunes pourraient amplifier le phénomène, bien entendu en adéquation avec les contraintes propres à la marine, l'idée phare demeurant le rapport gagnant gagnant. Par exemple la date de début du contrat, qui ne paraît pas la mieux adaptée pour des élèves arrivant sur le marché courant juillet, voire la polyvalence.
- L'apparition de demandes spontanées d'inscription à la PMS MARMAR. Avant toute démarche de notre part dans les écoles, nous avons reçu cinq lettres d'élèves de Marseille, et le CIRAM Le Havre avait enregistré 12 dossiers de candidature dans les mêmes conditions.

La marine commence à apparaître aux yeux des élèves officiers de la marine marchande comme un « armateur », leur permettant de valider leur navigation et leur apportant une expérience inédite, il ne tient donc qu'à la marine en fonction de son besoin d'amorcer une dynamique qui pourrait à terme devenir tout aussi naturelle que celle des EOR MARMAR.

Une évolution de la politique de formation de la marine marchande pour les officiers de la filière de niveau 2, dite B, mise en place à la rentrée 2003 dans les écoles de Nantes et St Malo, doit être examinée par la marine. En effet désormais cette filière ouvre son recrutement avant l'obtention du baccalauréat, ainsi qu'à la promotion sociale de matelots du commerce, et ne conduit donc plus à un niveau de sortie BAC+3 qui est un des critères d'accès au grade d'officier de réserve, ce qui pourrait avoir une influence sur la répartition des 60 postes de PMS MARMAR destinés à devenir officiers de réserve et sur la répartition entre les deux écoles de niveau 1, que sont Marseille et le Havre.

A ce jour 9 demandes ont été déposées à Marseille et 19 au Havre, ce qui devrait nous conduire à la fin janvier à avoir plus de demandes que de places ouvertes. Pour la première fois dans l'histoire de la PMS MARMAR, qui fêtera l'année prochaine ses dix ans, nous allons avoir à écarter des candidats.

Plusieurs critères apparaissent :

- la motivation, qui s'est déclarée par un volontariat précoce ou par un contact au cours des conférences dans les écoles. Mais qui est connue seulement des intervenants direct.
- le cursus du candidat, s'il est en troisième année il n'aura plus l'occasion de rééditer sa demande d'inscription alors qu'une première année aura deux autres sessions. De plus son expérience sera plus développée et il ne s'en intégrera que mieux pendant un stage embarqué.
- la chronologie de dépôt de dossier.
- l'avis de la direction de l'école de la marine marchande.

Ce qui nécessiterait que COMAR Marseille puisse effectuer un classement de l'ensemble des demandes pour la PMS Méditerranée avant sélection définitive par la DPMM.

Le capitaine de frégate de réserve Hervé PARAGE
Chef du centre PMS MAR MAR Méditerranée